

Branża motoryzacyjna pomaga w walce z epidemią.

Rozrastająca się pandemia, która dotknęła już cały świat dotknęła również branżę motoryzacyjną. Zaczęło się od przerwania łańcucha dostaw z Chin a w miarę pojawiania się ognisk zakażeń większość fabryk zaczęła wstrzymać produkcję samochodów.

Po pierwszym szoku związanym z gwałtownym spadkiem produkcji i sprzedaży producenci samochodów zaczęli aktywnie włączać się w pomoc w walce z epidemią nawiązując współpracę z firmami specjalizującymi się w produkcji sprzętu medycznego.

W Stanach Zjednoczonych Ford, GM, Tesla oraz FCA podjęły współpracę z takimi firmami jak 3M, GE, Ventec aby przestawić swoje linie produkcyjne na wytwarzanie respiratorów, urządzeń do podtrzymywania mechanicznie oddychania. Rozpoczęły również produkcję masek dla personelu medycznego oraz przyłbic. FCA modyfikuje swoją fabrykę w Chinach aby uruchomić masową produkcję masek N95.

Podobna sytuacja ma miejsce w Europie. Nissan, 7 zespołów Formuły 1, m.in. Mercedes-Benz mające swoje siedziby w Wielkiej Brytanii rozpoczęły również produkcję urządzeń wspomagających oddychanie dla hospitalizowanych pacjentów zakażonych koronawirusem. Seat należący do VW Group rozpoczął produkcję prototypów urządzeń podtrzymujących oddychanie, natomiast cała grupa VW zaproponowała utworzenie joint-venture z innymi producentami samochodów, aby w pełni wykorzystać potencjał przemysłowych drukarek 3D masowo wykorzystywanych w produkcji samochodów. 30 marca 2020 roku Mercedes-Benz zaproponował udostępnienie wszystkich drukarek 3D będących na wyposażeniu fabryki w Stuttgarcie w celu produkowania komponentów niezbędnych do kompletowania sprzętu medycznego.

Inne firmy motoryzacyjne oferują wsparcie finansowe, kupują sprzęt niezbędny do ratowania życia. Faurecia przestawia część swoich fabryk na produkcję masek i sprzętu zabezpieczającego, podobnie robi Lear oraz Dephi.

Cieszy zaangażowanie się sektora motoryzacyjnego w walkę z koronawirusem, zwłaszcza że cała branża zanotowała ogromne spadki wartości akcji i szuka źródeł finansowania by przetrwać ten kryzys.